

Anfrage

gemäß der Geschäftsordnung

CDU-Fraktion in der BV 1

Nr.: **A 20/0258-01**

Status: öffentlich

Datum: 27.04.2020

"Kunst im Kreisverkehr" - Sachstand zur Aufstellung eines Dampfturbinen-Ventilgehäuses im Bereich des Kreisverkehrs Klöttchen/Eppinghofer Str.

Anfrage der CDU-Fraktion

Beratungsfolge:

<u>Gremium :</u>	<u>Datum:</u>	<u>Status:</u>	<u>Zuständigkeit:</u>
BV 1	14.05.2020	Ö	Vorberatung

"Kunst im Kreisverkehr" - Sachstand zur Aufstellung eines Dampfturbinen-Ventilgehäuses im Bereich des Kreisverkehrs Klöttchen/Eppinghofer Str.

Anfrage der CDU-Fraktion

Sachverhalt:

Seit über einem Jahr unterstützt die Bezirksvertretung 1 die Bemühungen, das Angebot der Siemens AG zur Aufstellung eines Dampfturbinen-Ventilgehäuses in der Freifläche mitten im Kreisverkehr Klöttchen / Eppinghofer Straße anzunehmen und umzusetzen. Zuletzt hat die Verwaltung in einem Zwischenbericht Anfang März d.J. (per E-Mail am 05.03.2020) mitgeteilt, dass Mitte März d.J. der Ruhrbahn zwecks Zustimmung zur Aufstellung dieses Kunstwerkes oberhalb des Zugangstunnels zur U-Bahn-Haltestelle Aktienstraße die Ergebnisse einer „Belastbarkeits-Prüfung“ durch einen beauftragten Baustatik-Sachverständigen übermittelt werden.

Die Verwaltung wird um die zeitnahe Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Wann ist die vom beauftragten Sachverständigen für Baustatik geprüfte „Belastbarkeits“-Berechnung für die Lasten aus dem aufzustellenden 9,25 t schweren Dampfturbinen-Ventilgehäuse der Ruhrbahn als Voraussetzung für die „Genehmigung“ übermittelt worden? Welches Prüfergebnis liegt vor?
2. Liegt die Zustimmung der Ruhrbahn inzwischen vor?
3. Wann ist (im Zustimmungsfall) - und unter Berücksichtigung der neuesten Erkenntnisse - mit der von der Verwaltung angekündigten Beschlussvorlage und der Projekt-Umsetzung jetzt zu rechnen?
4. Welche aktuelle Kostenschätzung zum Transport und zur Montage liegt der Verwaltung vor?

Hansgeorg Schiemer
Fraktionsvorsitzender
CDU-BV 1-Fraktion

Jörg Kampermann
stellv. Bezirksbürgermeister BV 1